



EasyPark



Система асистент за паркиране на автомобила

Основни технически характеристики и възможности

- Захранване 12Vdc (10V ÷ 15V)
- Консумация >50mA (only when the control panel is on and reverse gear engaged).
- Сензори подходящи за боядисване
- Звукова сигнализация от зумера на дисплея с три нива на нивото на тона
- Самодиагностика при включване
- Максимално разстояние на засичане на препятствие 160 см.
- Програмируем OFFSET от 25 до 60 см.
- Възможност за работа при наличие на теглич или резервна гума
- Дисплей изобразяващ разстоянието до най- близкото препятствие със стъпка 10 см

Комплектация

Опции

x1  A Основен модул	x1  B Кабели за захранване	x1  C Дисплей	x1  D Отверка за калибриране
x2  E Двойно залепваща лепенка	x4  F СЕНЗОРИ	x4  G Силиконови пръстени	x4  H Пръстен за закрепване
		x1  I Шаблони за пробиване	

ОПТ: АВР04180 ЗУМЕР



ОПТ: АВР08450 СВРЕДЛО



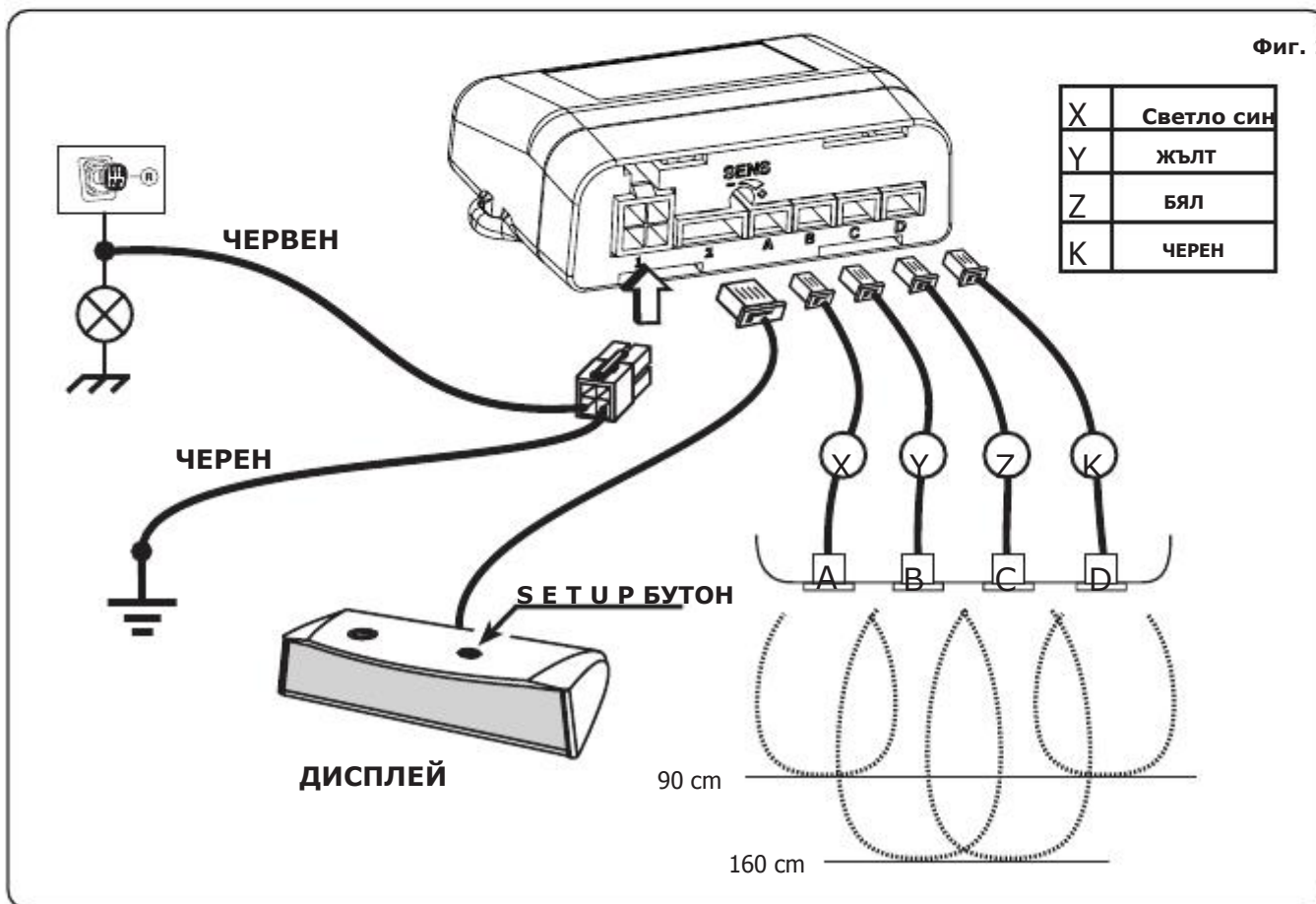
Ø20,5 mm

Необходимии инструменти

 СВРЕДЛО Ø20,5 mm	 Бормашина	 Бургия Ø2,5 mm	 Ролетка	 Клеци	 Нож	 Пила плоска
---	--	--	--	---	--	--

СХЕМА НА СВЪРЗВАНЕ

Фиг. 1

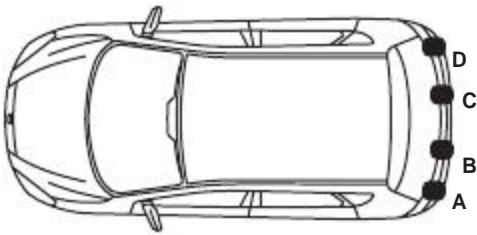


ДИСПЛЕЙ на EASYPARK

Дисплея на Easypark е снабден с 5 метра кабел и има вградена функция за заъртане на цифрите на дисплея, така че можете да го монтирате отпред ниско или на тавана, отзад ниско или на тавана и когато е монтиран отзад позволява да виждате показанията в огледалото за задно виждане по коректен начин. В дисплея е вграден зумер за звукова сигнализация при наличие на препятствие зад бронята. Можете с бутон SETUP да регулирате силата на звука на този зумер.



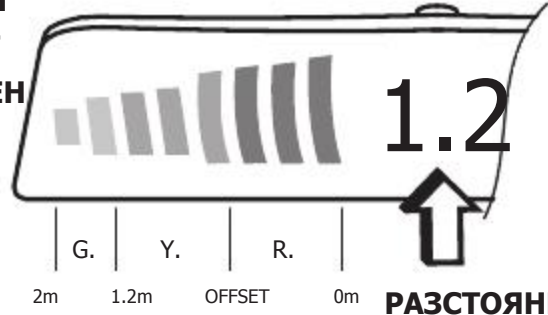
Правилна позиция на сензорите



Фиг. 2А

ПОКАЗАНИЯ НА ИНДИКАТОРА

G. = ЗЕЛЕН
Y. = ЖЪЛТ
R. = ЧЕРВЕН



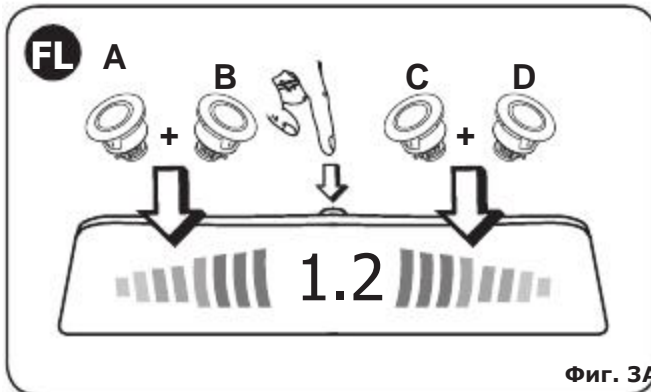
1.6mt BEEP-BEEP-BEEP BEEEE.....P

РАЗСТОЯНИЕ
В МЕТРИ

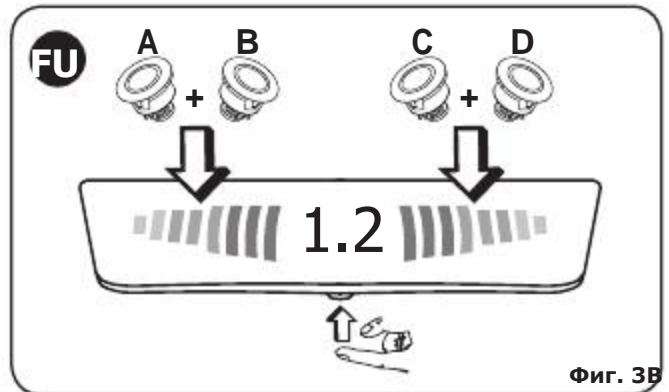
Фиг. 2В

Настройка на позицията за монтаж на дисплея

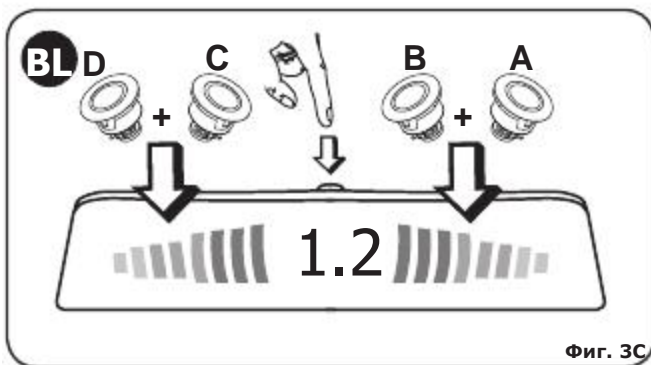
Фабричната настройка на дисплея е за монтаж на таблото (позиция FL= Front Low, фиг. 3А). Можете да промените настройката и да го монтирате на тавана над таблото (позиция FU= Front UP, фиг. 3В) или отзад на автомобила, долу (позиция BL, фиг. 3С), или горе (позиция BU, фиг. 3D). Натиснете и задръжте SETUP бутона за да смените настройката. Започва последователно изреждане на настройките (FL/FU/BL/BU). Пуснете бутона когато на дисплея се изобрази желата от вас настройка.



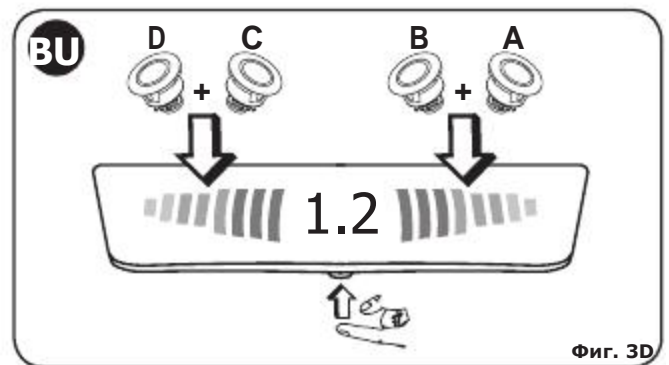
Фиг. 3А



Фиг. 3В



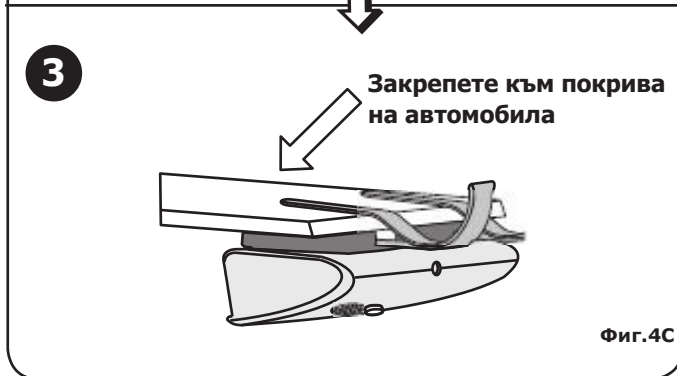
Фиг. 3С



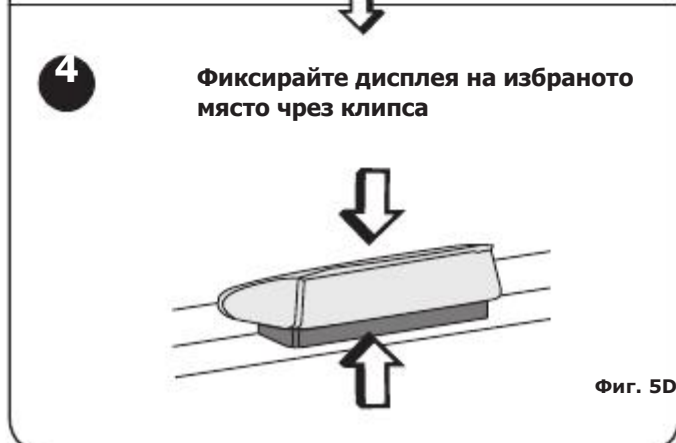
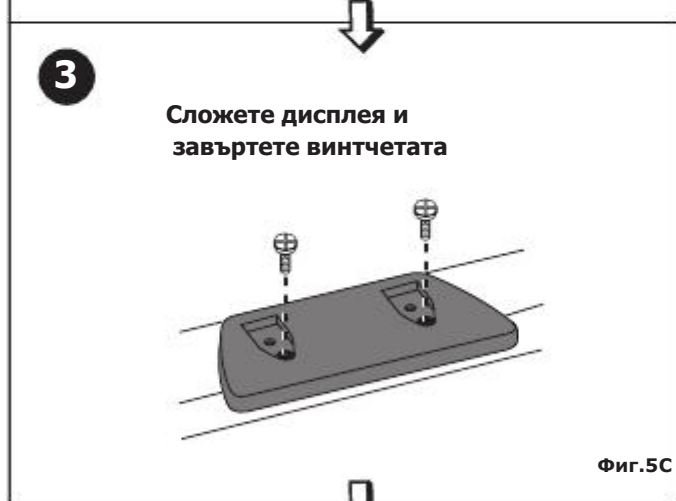
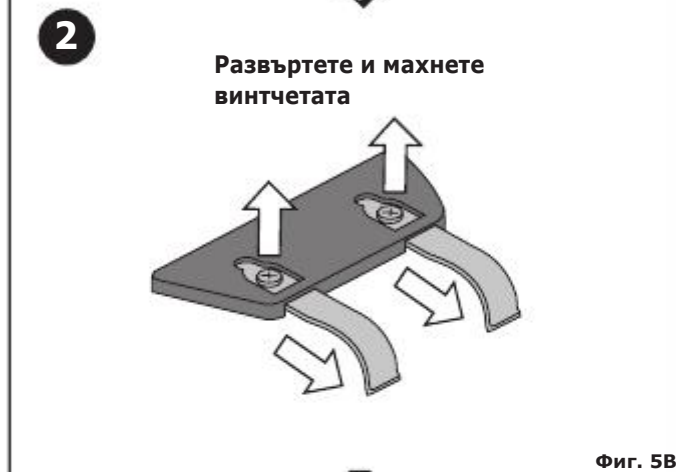
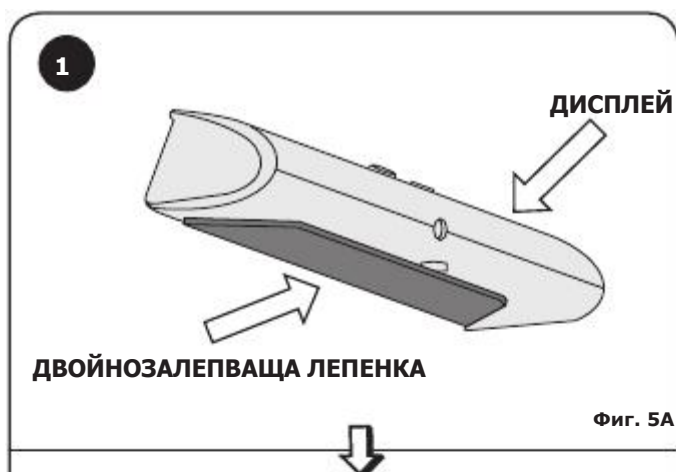
Фиг. 3D

Инсталиране на дисплея

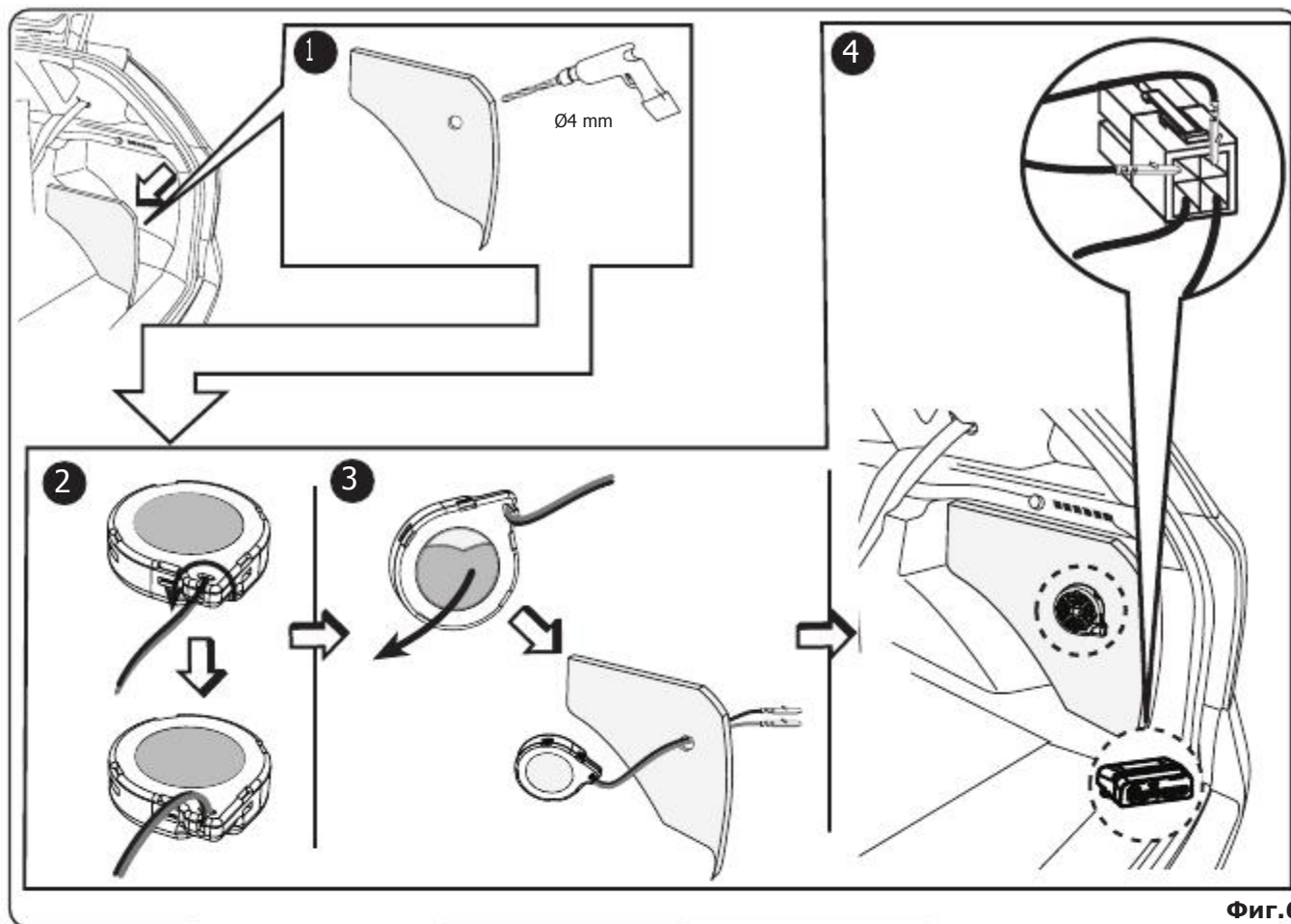
Закрепване с залепване



Закрепване с винчета

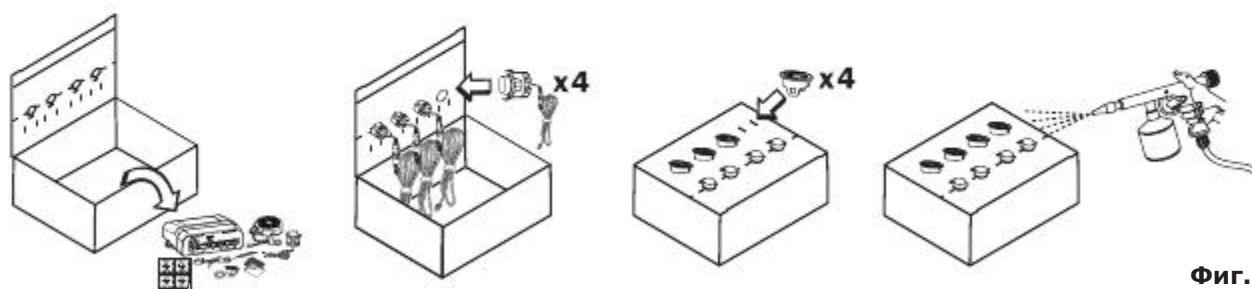


Закрепване на централата и свързване на зумера (опция)



Боядисване на сензорите

Преди инсталирането на сензорите на задната броня е препоръчително те да бъдат боядисани с цвета на бронята. За тази цел в комплекта има картонена кутия, която помага при боядисване да бъде боядисана само предната част на сензора, а не целия сензор. Ако се боядиса целия сензор ще се наруши нормалната му работа.

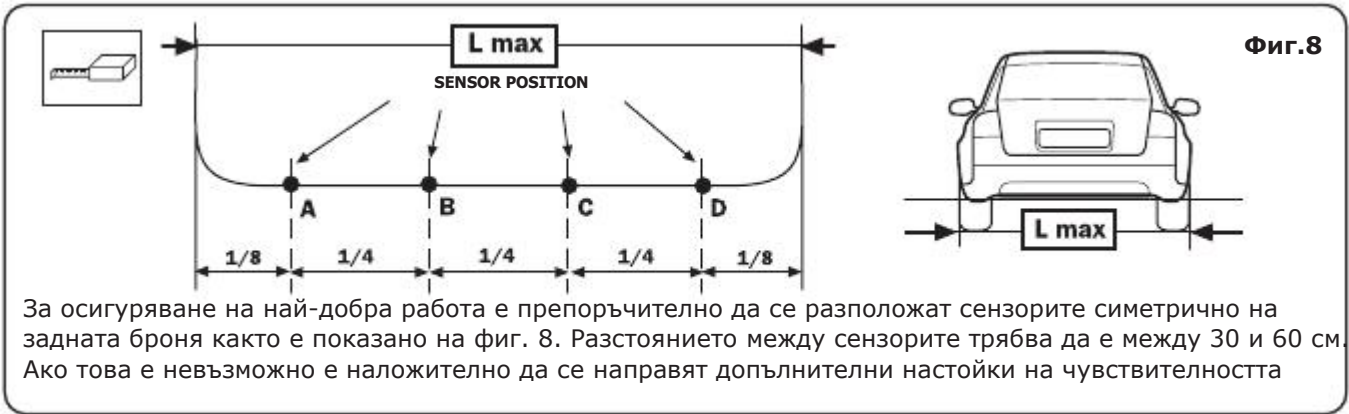


Оставете открити само предната част на сензора и вземете мерки да предпазите останалите му части от попадане на боя по тях



Фиг. 7В

Разполагане и монтаж на сензорите

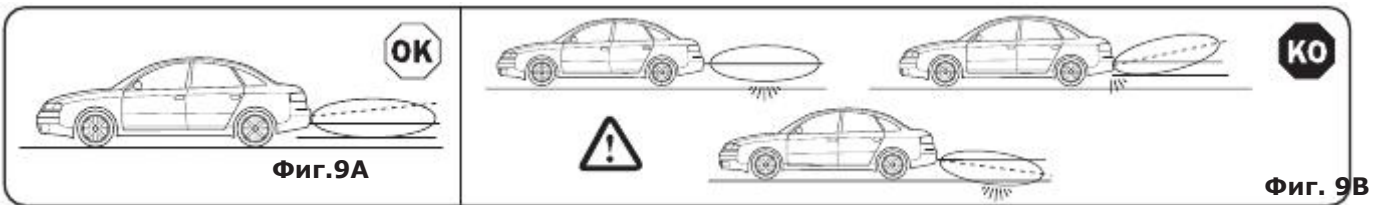


Препоръки за инсталиране

Коректната работа на системата за подпомагане на паркирането зависи в най-голяма степен от позицията и разположението на датчиците върху задната броня, затова препоръчваме:

- мястото, което сте избрали за сензора трябва да бъде такова, че отзадната страна на бронята да имате достатъчно пространство за датчика и да можете да го поставите без да го деформирате или подлагате на силен натиск
- оптималната височина на датчиците е 65см при празен автомобил и 45 при пълен (натоварен). Ако ги поставите на различна височина проверете таблицата по долу за допълнителни настройки на чувствителността.

Не препоръчваме да се инсталират датчиците на височина под 35см.



Инструкция за механичен монтаж на сензорите



Препоръчителна настройка на чувствителността

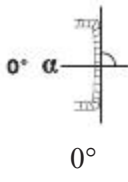
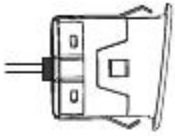
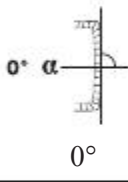
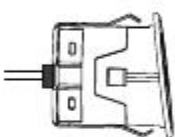
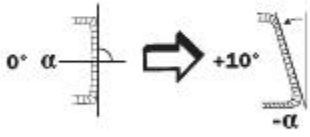
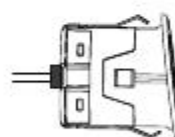
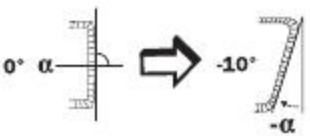
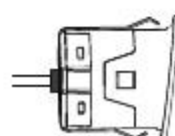
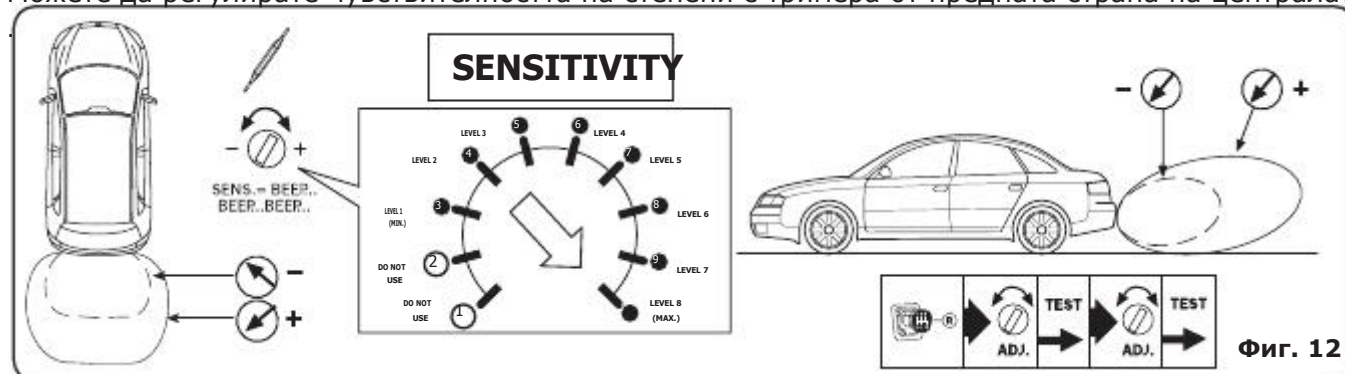
Ъгъл на бронята	Височина на сензора от земята	Посока на сензора	Чувствителност	Ширина на бронята
 0°	35 cm		8	200 cm
	40 cm		10	250 cm
	45 cm		10	250 cm
	50 cm		10	250 cm
	55 cm		10	250 cm
Ъгъл на бронята	Височина на сензора от земята	Посока на сензора	Чувствителност	Ширина на бронята
 0°	60 cm		8	200 cm
	65 cm		8	200 cm
Ъгъл на бронята	Височина на сензора от земята	Посока на сензора	Чувствителност	Ширина на бронята
 0° ÷ +10°	35 cm		6	180 cm
	40 cm		7	190 cm
	45 cm		8	200 cm
	50 cm		9	240 cm
	55 cm		10	250 cm
Angle of the bumpers	Височина на сензора от земята	Посока на сензора	Чувствителност	Ширина на бронята
 0° ÷ -10°	45 cm		7	200 cm
	50 cm		10	250 cm
	55 cm		10	250 cm
	60 cm		10	250 cm
	65 cm		10	250 cm

Fig. 11

Настройка на чувствителността

Можете да регулирате чувствителността на степени с тримера от предната страна на централата



Настройка на offset (мъртва зона)

Фабричната настройка е 30 cm offset зона (мъртва зона). Може да бъде настройвана между 25 и 60 cm

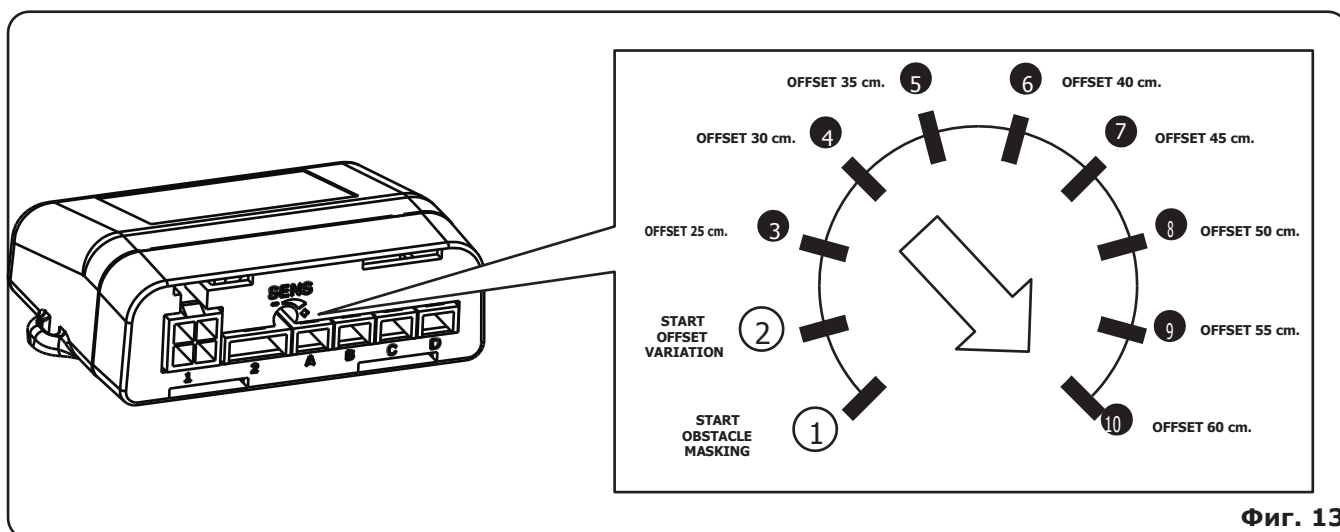
Процедурата за настройка на зоната е:

1. Изключете захранващия конектор от централата, подайте на контакт и включете задна скорост
2. Завъртете тримера на позиция 2 (настройка на мъртва зона)
3. Включете захранващия конектор и изчакайте да чуете един звуков сигнал последван от още два. Незабавно преместете тримера на желаната offset позиция.
4. Изчакайте да чуете два звукови сигнала за потвърждение, че е запомнена новата настройка (около 10сек.)
5. Махнете ключа от положение контакт и **НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ** да върнете тримера на позицията на желаната чувствителност.

Процедура за маскиране на теглич или резервна гума

Ако при включване на задна скорост, парктроника отчита препятствие в следствие на наличието на теглич, задна гума на багажника или неравност на бронята, то е наложително да изпълните описаната по долу процедура за да осигурите надеждната работа на устройството.

1. Уверете се, че няма препятствие на разстояние от минимум един метър от бронята
2. Завъртете тримера на позиция 1
3. Завъртете контакния ключ на положение контакт и включете задна скорост. Ще чуете един звуков сигнал последван от още един за потвърждение, че системата е в процедура за маскиране
6. Изчакайте двоен звуков сигнал за потвърждение, че процедурата е приключила (около 60сек.). **НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ** да върнете тримера на позицията на желаната чувствителност.



Фиг. 13

Звукови сигнали при доближаване на препятствие

За да не дразни при извършване на маневри при паркиране, EASYPARK предупреждава за препятствие със звуков за време от 10 сек и ако препятствието спре да променя положението си спрямо автомобила спира звуковите предупреждения. Ако отново започне да променя положението си спрямо автомобила, звъковата сигнализация се подновява.

САМОДИАГНОСТИКА

При включване парктроника винаги извършва самодиагностика и съобщава ако има неработящи сензори чрез изображение на дисплея (виж фиг.14) и чрез звукова сигнализация.

- Един дълъг сигнал и един къс – проблем със сензор А
- Един дълъг сигнал и два къси – проблем със сензор В
- Един дълъг сигнал и три къси – проблем със сензор С
- Един дълъг сигнал и четири къси – проблем със сензор D

След като съобщи за проблем с някой от датчиците, парктроникът игнорира сигналите получавани от него и продължава да работи.

Сигнализация при паркиране

Парктоникът започва да работи при запален двигател и включена задна скорост и предупреждава за наличието на препятствие на разстояние под 1.5м като при намаляване на разстоянието се увеличава честотата на звуковия сигнал. При увеличаване на разстоянието честотата на звуковия сигнал се намалява и изчезва след като препятствието се отдалечи на повече от 70-80 см.