

Activepark 4/14 Plus

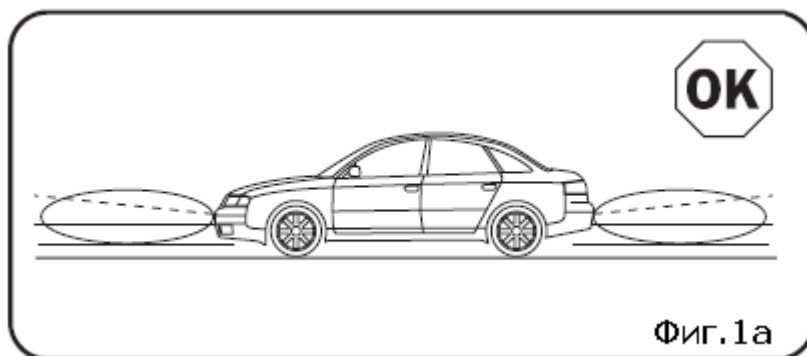
Ръководство за работа и програмиране

Препоръки преди инсталация

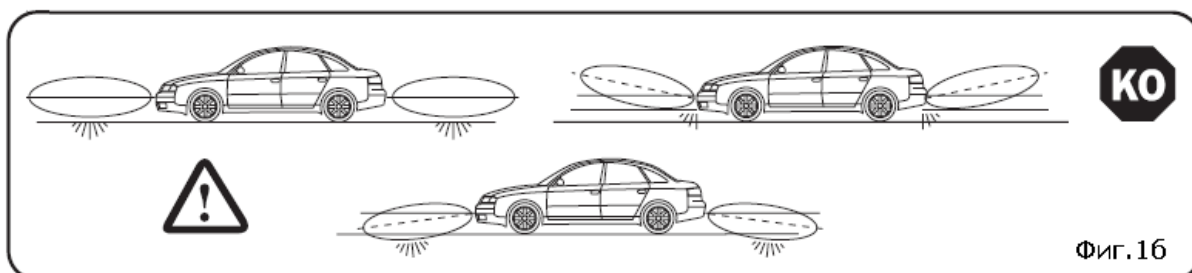
Коректната работа и точността на отчитане на системата за подпомагане на паркирането (парктроник), силно зависят от позицията и ориентацията на сензорите.

Поради това изберете позицията им, вземайки под внимание следните изисквания:

- Сензорите трябва да се монтират на височина между 35 см и 65 см
- Сензорите трябва да са максимално хоризонтирани, както е показано на **Фиг.1а**.



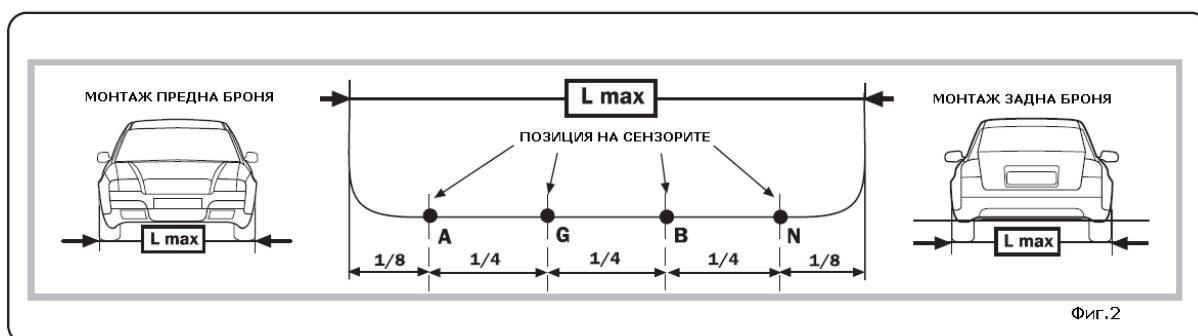
Грешните положения са показани на **Фиг.1б**



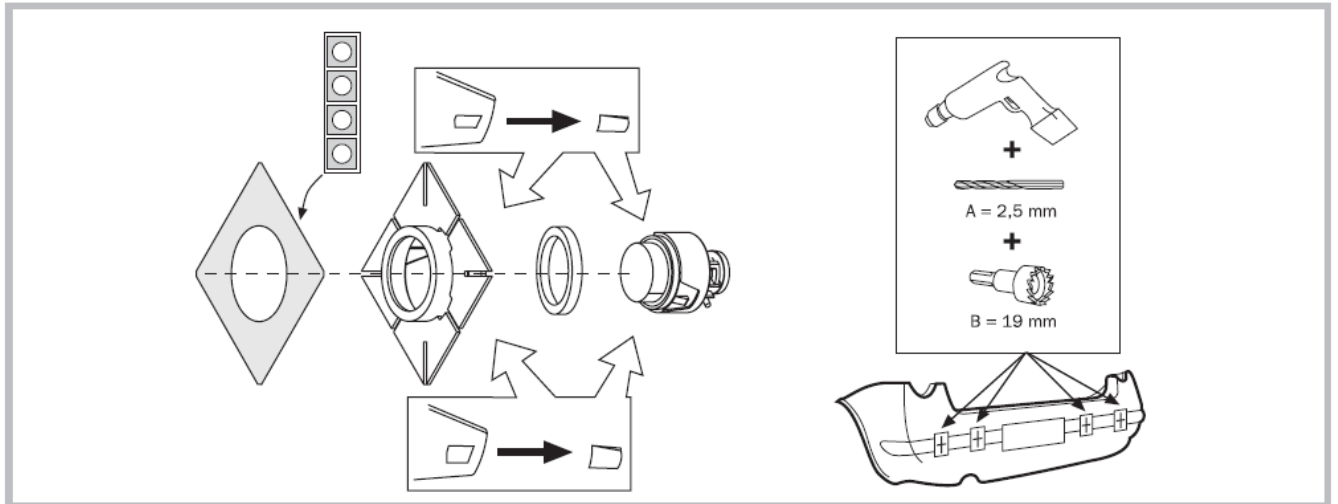
При разпределяне на сензорите по дължината на бронята трябва да се има предвид следните препоръки:

1. Дистанцията между сензорите може да варира между 30 см и 70 см максимум.
2. Разстоянието между сензорите трябва да е едно и също, както и разстоянието от крайните сензори до края на бронята.

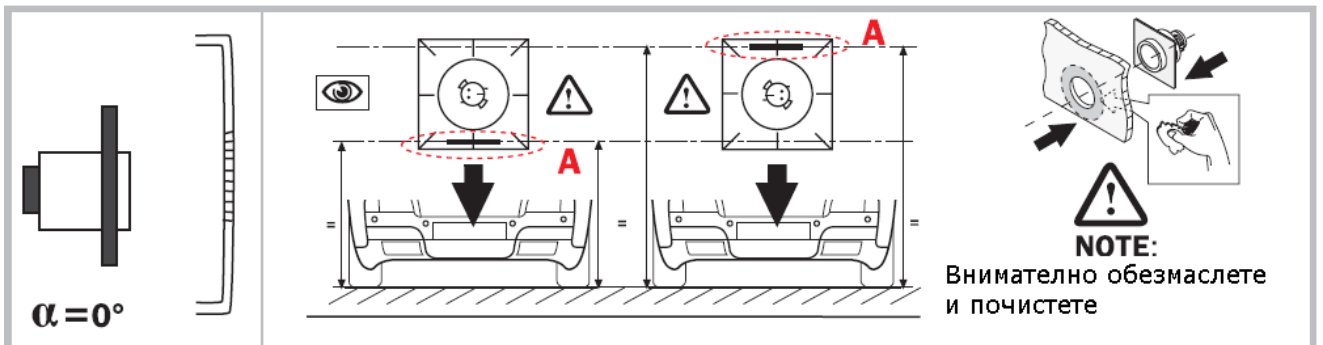
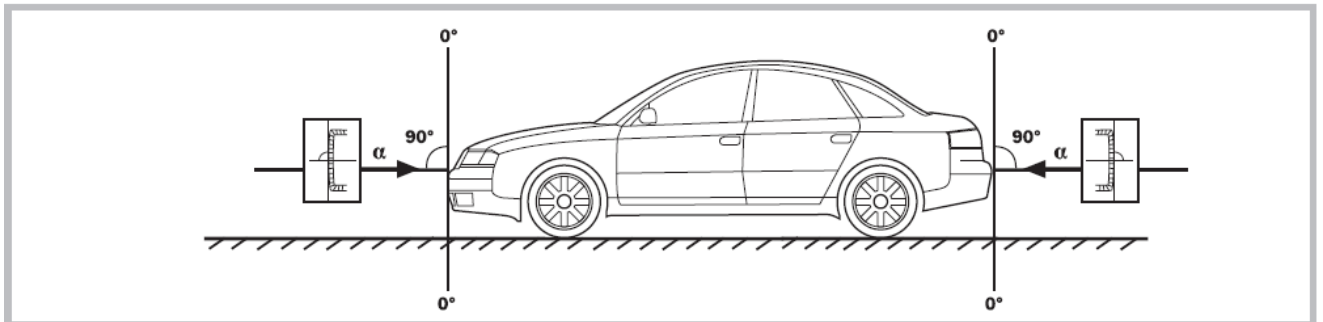
Най-доброто разпределение на сензорите по хоризонтал върху бронята е:



Инсталитане на сензорите от вътрешната стана на бронята



Направете отворите отвън на вътре



NOTE: Монтирайте сензорите така, че репера означен с А да е хоризонтално на бронята. След залепването на сензорите, не огъвайте и мокрете бронята 8 часа.

Инсталитане на сензорите от външната страна на бронята

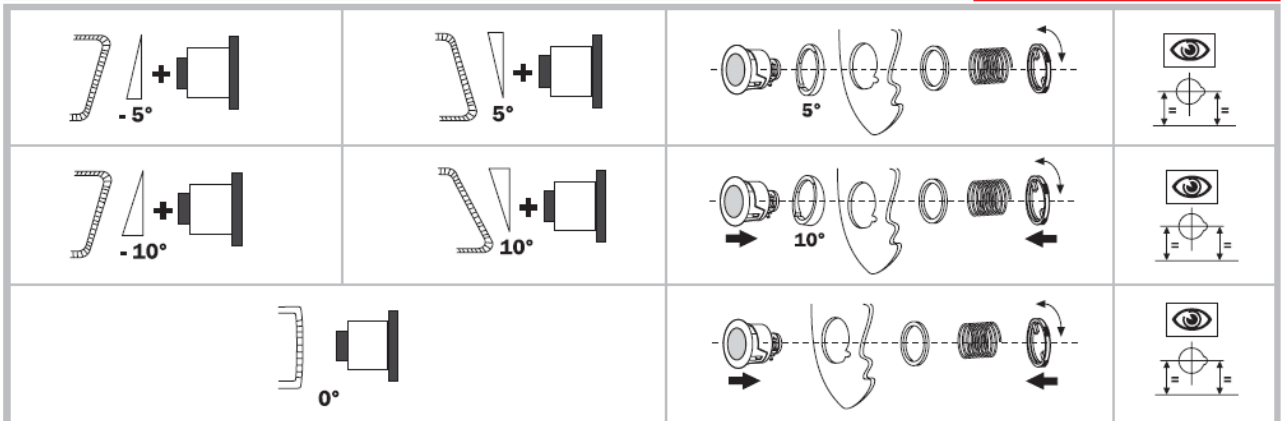
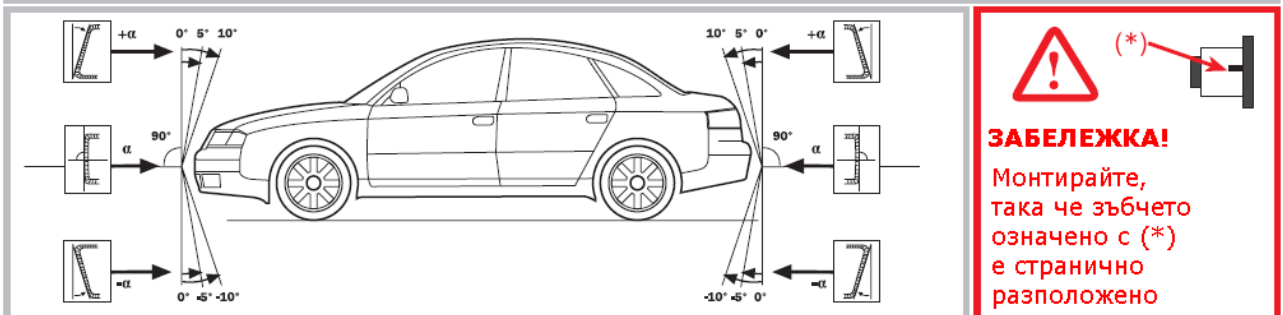
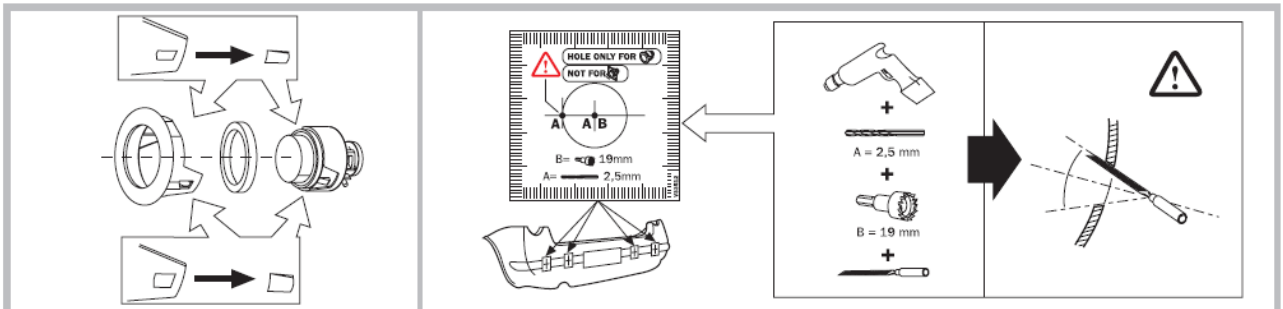
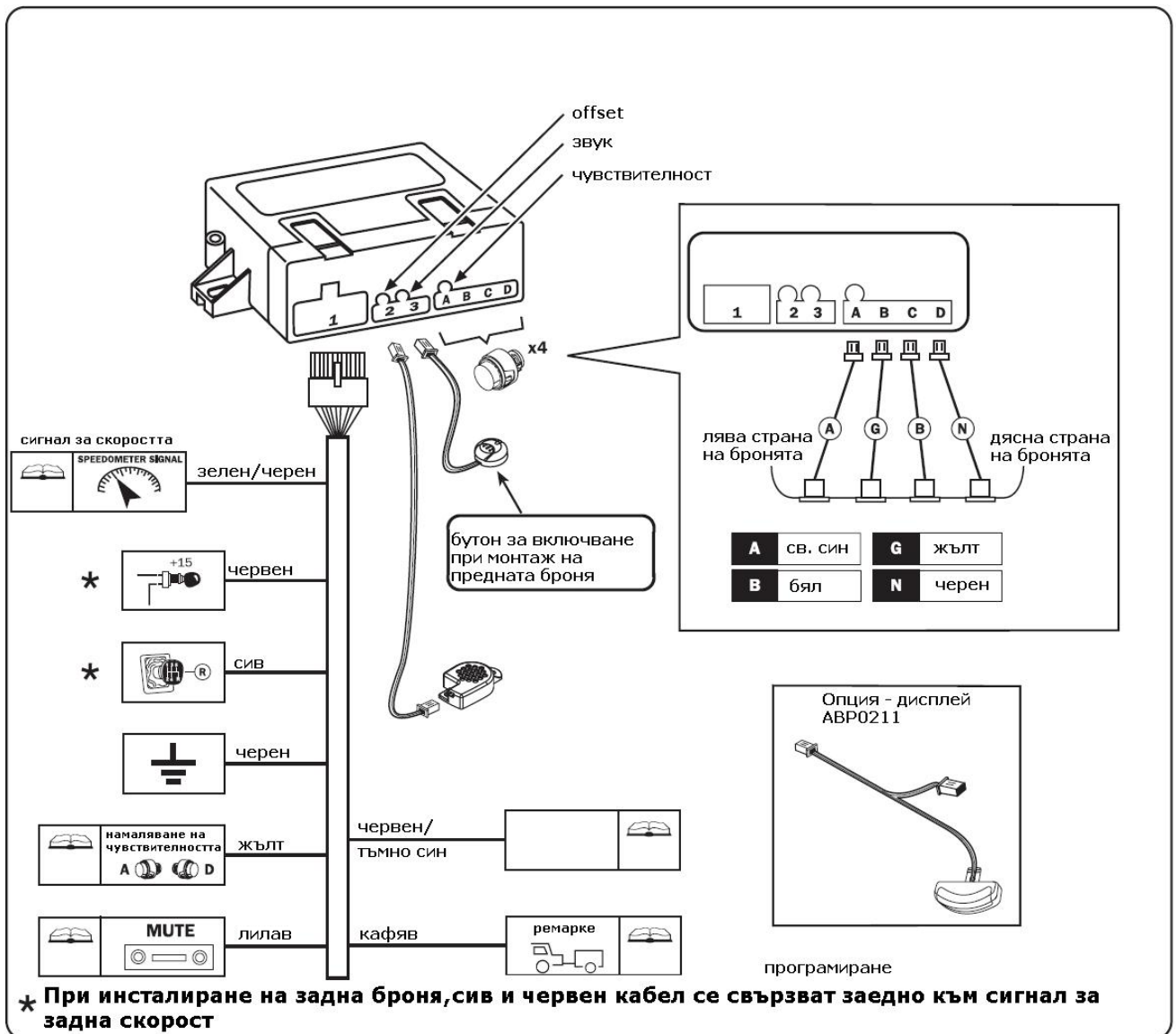


СХЕМА на свързване



Описание на изводите

Зелен/черен – Свързва се към сигнала за скорост. Обикновено това е сигнал от скоростната кутия, на който се получават импулси маса с честота зависеща от скоростта. Към този сигнал трябва да се свърже този вход на парктроника, ако го използваме като преден парктроник и искаме да се включва да работи по определена предварително програмирана скорост. Процедурата за програмиране е описана по-назад в описанието

Забележка: В някои модели автомобили информацията за скоростта се предава по цифрова шина. В този случай се налага използването на допълнителен модул.

Червен – Свързва се към +12V ако парктроника се използва като преден или заедно със сивия кабел се свързва към сигнал +12V за включване на задна скорост;

Сив – Свързва се към сигнал +12V за включване на задна скорост ако се използва парктроника като заден или не се свързва ако се използва като преден;

Черен – Свързва се към МАСА (GND);

Жълт - Сързва се към маса, ако искаме да намалим чувствителността;

Лилав – Свързва се към вход MUTE на аудио системата. Служи за заглушаване на звука на аудио уредбата в автомобила при работа на парктроника;

Кафяв – Служи за изключване на парктроника при наличието на ремарке. Свързва се така, че при включване на инсталацията на ремаркетото към тази на автомобила, на този вход да се получава активен сигнал МАСА;

Червен/Тъмно син – Служи за програмиране на парктроника.

Маскинг процедура

Служи за запаметяване на особености на бронята или на монтирани части зад нея, които се възприемат от парктроника като препятствия и биха довели до фалшиви показания. Обикновено такива са: резервна гума, теглич, табела на рег. номер и др.

За да осигурите работа без фалшиви показания е задължително след монтаж да изпълните тази процедура.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да започнете процедурата се уверете, че 1 метър от бронята няма никакви предмети, които биха могли да се отчетат като препятствие.

1. Изключете бутона за включване на преден парктроник, ако има инсталиран такъв.
2. Свържете Червен/Син кабел временно към маса при изключен парктроник (Без +12V на сив и червен кабел).
3. Свържете сивия и червения кабел към +12V. Ще чуете един звуков сигнал, след който в продължение на 120 сек. системата ще анализира пространството пред/зад бронята. Ако операцията е успешна ще чуете 2 звукови сигнала след завършването им или 4 звукови ако е била неуспешна.

През това време от 120 секунди не трябва да има никакво движение пред/зад бронята в обхвата на сензорите.

4. Изключете червения и сивия кабел от +12V и червен/син от маса.
5. Включете бутона за преден сензор, ако има нужда.

Процедура за намаляване на общата чувствителност

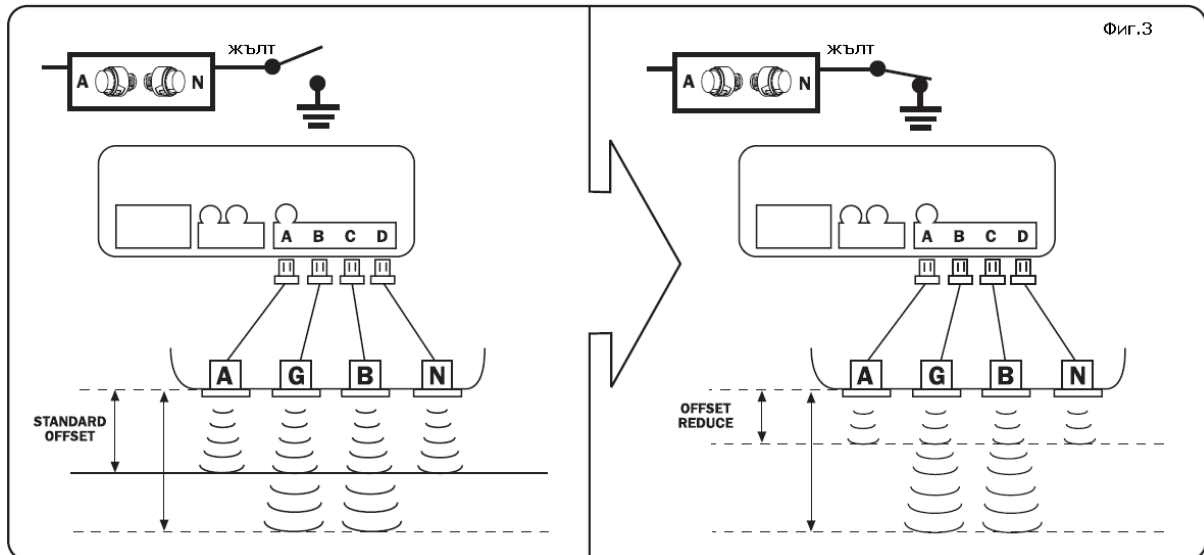
Служи за намаляване на общата чувствителност, ако в следствие на монтаж на сензорите по-ниско на бронята или под ъгъл, при който те отчитат неравностите на пътя се получват фалшиви показания.

За да намалите общата чувствителност свържете червен/син кабел към +12V, ако парктроника се използва като преден или към сигнал +12V за включване на задна скорост ако парктроника се използва като заден.

Процедура за намаляване чувствителността на крайните сензори

Ако се налага да се намали чувствителността на крайните сензори свържете жълтия кабел към маса.

Резултата който ще получите е изобразен схематично на фиг.3



Работа и настройки при използването на Activepark Plus за преден парктроник

Active Park Plus може да работи като преден парктроник по някой от следните три начина

1. Ръчно включване (фабрична настройка)

Парктроника започва да работи след включване на задна скорост и продължава да работи още 20 сек след изключването и. При изключена задна скорост можете да го стартирате отново ако натиснете бутона за включване.

2. Ръчно включване и изключване след превишаване на определена скорост

(Предварително трябва да се разреши функ.43 с PDC програматора)

Парктроника започва да работи след включване на задна скорост или натискането на бутона за включване и продължава до превишаването на определена скорост
Забележка: Скоростта, над която се изключва парктроника, трябва да бъде предварително програмирана чрез процедурата описана по долу .

3. Автоматично включване и изключване

(Предварително трябва да се разреши функ.43 и 44 с PDC програматора)

Парктроника се активира след подаване на контакт и се дезактивира няколко секунди след превишаването на предварително зададената скорост.

Забележка: Скоростта, над която се изключва парктроника, трябва да бъде предварително програмирана чрез процедурата описана по долу .

Процедура за запаметяване на скоростта

За да изпълните процедурата предварително трябва да сте свързали зелен/черен кабел към сигнал от скоростната кутия, на който се получават импулси маса с честота зависеща от скоростта.

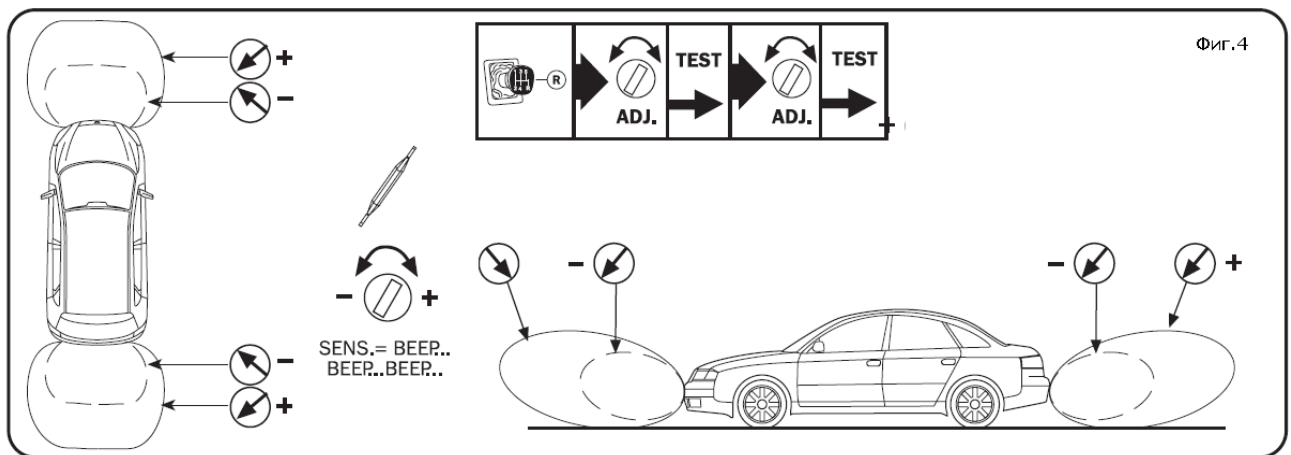
1. Включете бутон за включване на преден парктроник.
2. Стартирайте двигателя и проверете, че светодиода свети постоянно (светодиода вграден в бутона).
3. Натиснете бутона и проверете че светодиода е изгаснал
4. Натиснете бутона отново и не го отпускате 30 сек, докато чуете 6 звукови сигнала от централата на парктроника.
5. При достигане на желаната от вас скорост, натиснете бутона за да я запаметите.

За да направите проверка, стартирайте автомобила и ускорете до достигане на избраната от вас скорост. След няколко секунди парктроника трябва да се изключи. След това намалете под избраната от вас скорост, парктроника трябва да се включи.

Настройки от потенциометрите на централата

Чувствителност

На фиг. 4 схематично е показано изменението на чувствителността в зависимост от позицията на тримера



OFFSET

На фиг.5 схематично е показано изменението на чувствителността в зависимост от позицията на тримера

